

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ruda-Huta dz. nr 674
INWESTOR : Gmina Ruda-Huta
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 44, 22-110 Ruda-Huta

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 13.09.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.09.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Dz. nr 674 obr. Ruda-Huta			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.140	km km	0.140	
				RAZEM	0.140
1.2		Roboty ziemne			
2 d.1.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 100*3.06+40*2	m ² m ²	386.000	
				RAZEM	386.000
1.3		Podbudowy			
3 d.1.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3.06*100+40	m ² m ²	346.000	
				RAZEM	346.000
4 d.1.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2.76*100+40	m ² m ²	316.000	
				RAZEM	316.000
1.4		Nawierzchnie			
5 d.1.4	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 2.76*100+40	m ² m ²	316.000	
				RAZEM	316.000
6 d.1.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2.76*100+40	m ² m ²	316.000	
				RAZEM	316.000
7 d.1.4	KNNR 6 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) AC16W Krotność = 0.75 2.56*100+40	m ² m ²	296.000	
				RAZEM	296.000
8 d.1.4	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 2.56*100+40	m ² m ²	296.000	
				RAZEM	296.000
9 d.1.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2.56*100+40	m ² m ²	296.000	
				RAZEM	296.000
10 d.1.4	KNNR 6 0309-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) AC11S 2.50*100+40	m ² m ²	290.000	
				RAZEM	290.000
11 d.1.4	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 20 cm 40*2	m ² m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
1.5		Roboty wykończeniowe			
12 d.1.5	KNNR 6 0201-03	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy gliniasty, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 100*0.5*2	m ² m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
13 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
14 d.1.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
1.6		Oznakowanie			
15 d.1.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
16 d.1.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
1.7		Galanteria drogowa			
17 d.1.7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 3.5	m m	3.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3.500

Inwestor:



**Gmina Ruda-Huta
ul. Niepodległości 44
22-110 Ruda-Huta**

Nazwa obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
RUDA-HUTA NA DZ. NR 674 i 675**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: Ruda-Huta, Obręb: Ruda-Huta, Nr działek: 674 i 675

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Stadium projektu:

UZGODNIENIA/ZGŁOSZENIE ROBÓT

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Specjalność	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	- drogowa	
Ruda-Huta, sierpień 2017			

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu.

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017, poz. 1332 z późn. zm.),
- [2.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- [3.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440 z późn. zm.),
- [4.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [5.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [6.] Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- [7.] Pomiary oraz wizja w terenie.

2. Dane ogólne

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ruda-Huta dz. nr 674 i 675”.

2.2. Adres inwestycji.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach przedstawionych w tabeli nr 1.

Obręb	Numer działki
Ruda-Huta	674 i 675

Tabela 1 Wykaz działek

2.3. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:
Gmina Ruda-Huta
ul. Niepodległości 44
22-110 Ruda-Huta

2.4. Uzasadnienie

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy samochodów oraz pieszych.

Wprowadzenie zmian w przekroju poprzecznym pozwoli na lepsze i zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego, co skutecznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

W ramach opracowania dokonano analizy dostępności komunikacyjnej dla działek sąsiadujących z drogą gminną.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Plan sytuacyjny.

Początek przebudowy drogi zlokalizowano na przecięciu krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1822L natomiast koniec w km 0+100.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 2,50m. Brak jest utwardzonych poboczy jak również rowów przydrożnych. Na przedmiotowej drodze występuje jedynie ruch lokalny w postaci dojazdu do oraz luźnej zabudowy jednorodzinnej.

3.2. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej. Do regulacji wysokościowej przewidziano 6 studni kanalizacji sanitarnej oraz 5 zasuw sieci wodociągowej.

4. Stan projektowany.

4.1. Zakres projektowanych robót.

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 o gr. 3cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 o gr. 3cm.

4.2. Plan sytuacyjny

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano jezdnię o szerokości 2.50m.

4.3. Profil podłużny

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem planuje się niewielkie wyniesienie profilu drogi ponad teren istniejący.

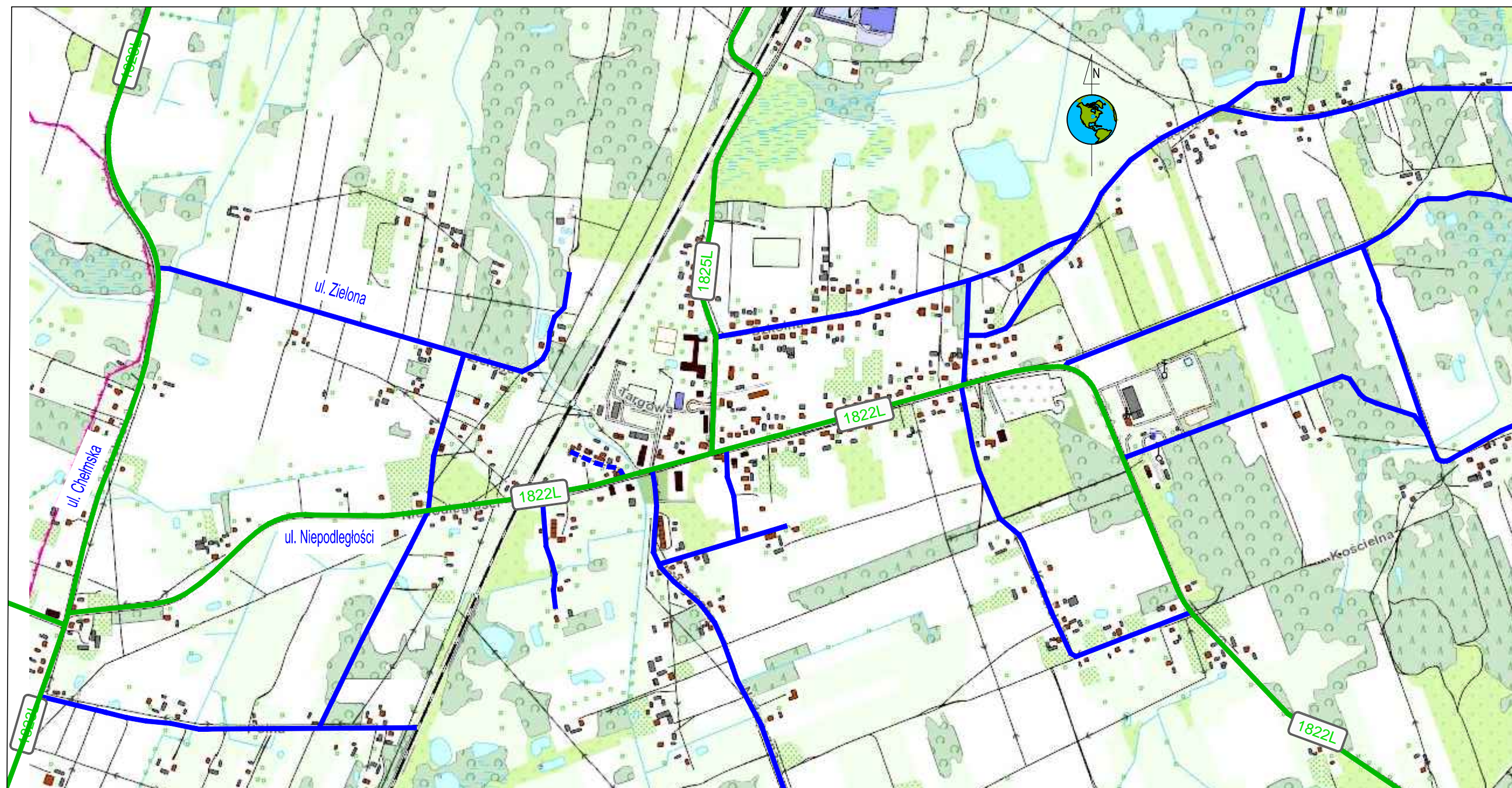
4.4. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+100:

- warstwa ścieralna – AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca – AC16W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/61.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz



LEGENDA:

- - - - - odcinek drogi objęty opracowaniem
- istn. drogi gminne
- istn. drogi powiatowe

Inwestor:



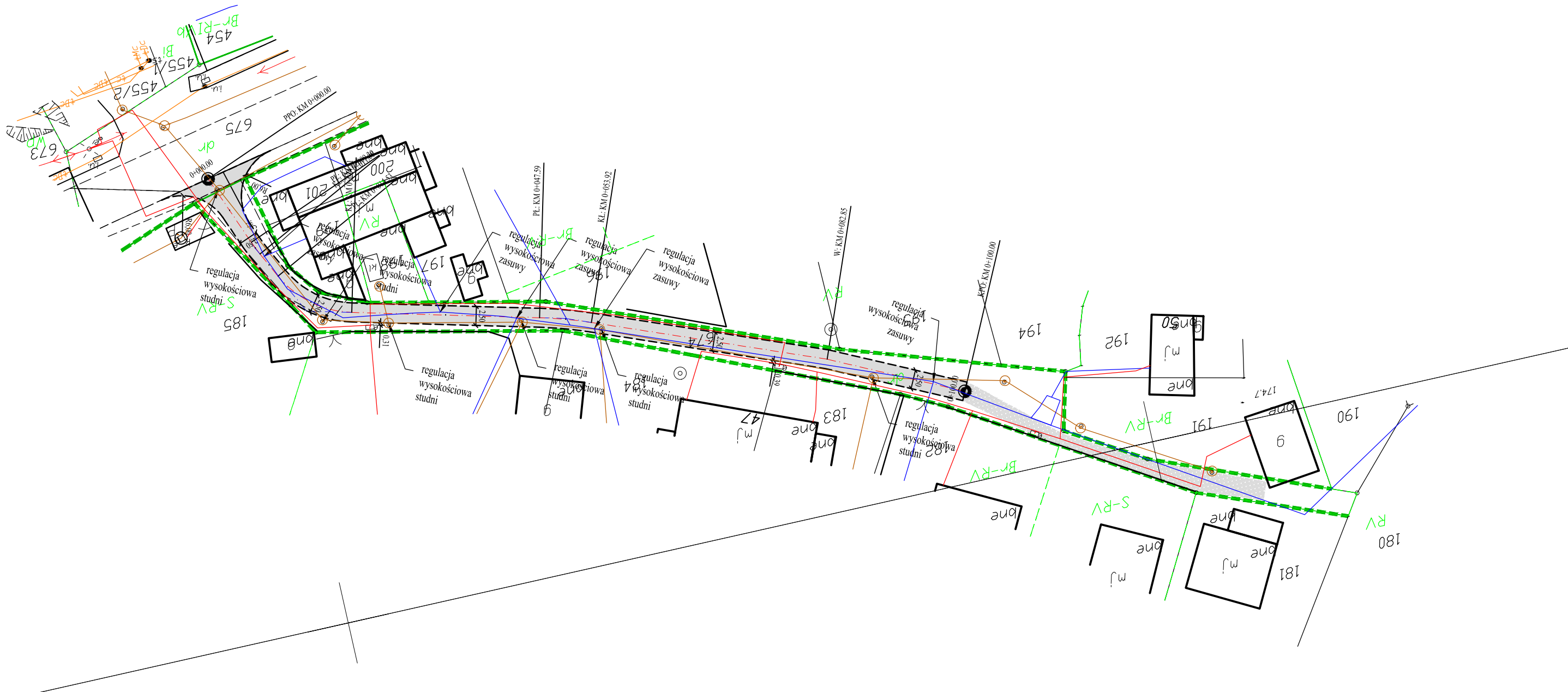
Gmina Ruda-Huta
ul. Niepodległości 44
22-110 Ruda-huta



Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ruda-Huta na dz. nr 674 i 675

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Ruda-Opalin</i>	Powiat: <i>chelmski</i>	Województwo: <i>lubelskie</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		Skala: <i>1:10 000</i>
Nazwa rysunku:	<i>PLAN ORIENTACYJNY</i>	Data: 08.2017	Nr rys. <i>0.1</i> Wersja: <i>01</i>
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz		



LEGENDA:

- - - - - proj. oś drogi
- - - - - istn. pas drogowy
- - - - - proj. krawędź jezdni
- wo150e— istn. sieć wodociągowa
- ks200e— istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- tMC— istn. sieć teletechniczna
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia z kruszywa

Inwestor:		Gmina Ruda-Huta ul. Niepodległości 44 22-110 Ruda-huta			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ruda-Huta dz. nr 674 i 675					
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Ruda-Huta</i>	Powiat: <i>chełmski</i>	Województwo: <i>lubelskie</i>		
Branża:	<i>DROGOWA</i>		Skala: <i>1:500</i>		
Nazwa rysunku:	<i>PLAN SYTUACYJNY</i>		Data: 08.2017	Nr rys. <i>1.1</i>	Wersja: <i>01</i>
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz				